

El turbocompresor

La pieza está desmontada/ incompleta



C – GRADE 100 %
Deducción del depósito:

Parte de la succión está dañada



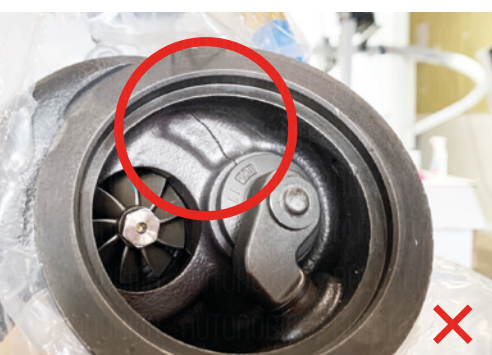
El marbete falta / no es posible leerlo / es imposible identificar la pieza



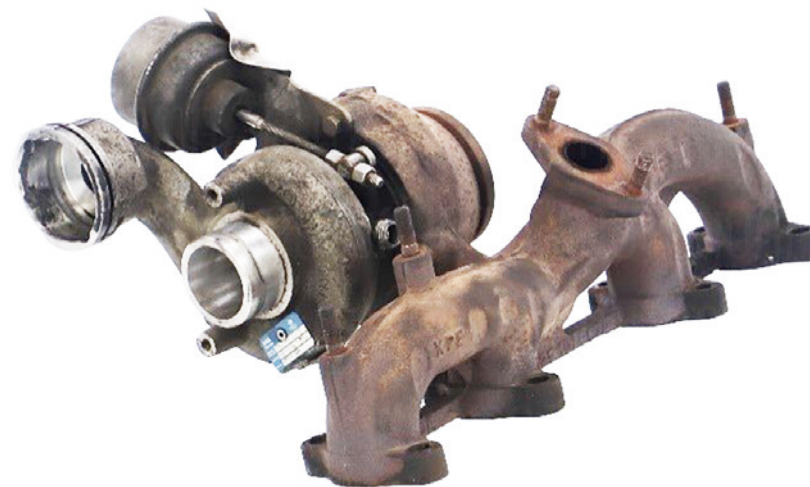
La regulación electrónica está dañada / falta



Los cables están soldados / rotos



El turbocompresor



ES

La sociedad **AUTONORMA** permite devolver la pieza antigua. Después de su aceptación, devolvemos al cliente: el depósito completo, reducido o el depósito queda suspendido en la sociedad. Las condiciones para aceptar las piezas antiguas son diferentes para cada tipo de producto y determinan si es todavía posible reparar la pieza antigua. Al aceptar la pieza, esta es controlada y valorada según las condiciones puestas en este documento. Las piezas antiguas son clasificadas al grupo **A, B** o **C**. Al clasificar la pieza como A grade, **no se aplica ninguna deducción**, en el caso B grade el depósito está **reducido** y en el caso C grade **no está reembolsado**. Las deducciones de cada sortimento pueden ser diferentes.

El turbocompresor

A – GRADE 0 %

Deducción del depósito:

La pieza completa sin partes faltantes y dañadas



La regulación electrónica no está dañada



La regulación mecánica no está dañada



El marbete se puede leer



El turbocompresor

B – GRADE 30 %

Deducción del depósito:

La regulación mecánica está dañada / falta

