









# ⚠️ ATENCIÓN ⚠️



El incumplimiento de las siguientes instrucciones puede provocar daños en el producto suministrado por nosotros y el rechazo de la reclamación debido a una instalación incorrecta del producto.

## ANTES DE LA INSTALACIÓN:

## DESPUÉS DE LA INSTALACIÓN:

<p><b>1</b> Limpie el sistema y el depósito de combustible.</p> 	<p><b>1</b> Compruebe la función de la bomba de alimentación.</p> 
<p><b>2</b> Sustituya el filtro de combustible.</p> 	<p><b>2</b> Purgue el conducto de alimentación a la bomba y luego a los inyectores. No gire el motor demasiado tiempo, ya que podría dañar la unidad de control de la bomba VP.</p> 
<p><b>3</b> Compruebe el conducto de combustible (sustitúyalo si es necesario).</p> 	<p><b>3</b> Deje el coche en marcha durante 10 minutos y, a continuación, apáguelo durante 5 minutos antes de volver a arrancar.</p> 
<p><b>4</b> Compruebe la sincronización rotación del motor (debe ser correcto).</p> 	<p><b>4</b> Repita el paso tres si tiene problemas con la velocidad de ralentí /acelerador.</p> 

## INMOVILIZADOR (IMMO)

<p><b>1</b> Al instalar la bomba VP44, es necesario calibrar el inmovilizador.</p> 	
<p><b>2</b> <b>Al instalar la bomba en vehículos Ford</b> – Después de la instalación, gire la llave a la posición 1 durante 15 minutos y luego retire la llave. Si el inmovilizador no se calibra, este proceso debe realizarse utilizando un diagnóstico KTS 540/520e y el cable especial para bombas VP.</p> 	



**¡ATENCIÓN!** – La mayoría de los fallos de las bombas de inyección se deben a factores externos. Las bombas controladas electrónicamente, en particular, son muy sensibles y pueden presentar defectos de material.