

⚠️ ATENCIÓN ⚠️

El incumplimiento de las siguientes instrucciones puede provocar daños en el producto suministrado por nosotros y el rechazo de la reclamación debido a una instalación incorrecta del producto.

Al instalar bombas de alta presión common-rail, siga siempre las instrucciones del fabricante y utilice sólo piezas de repuesto originales. Utilice únicamente equipos de diagnóstico y dispositivos de montaje originales.

ANTES DE INSTALAR CONTROLE LO SIGUIENTE:

<p>1 Compruebe el conducto de combustible (sustitúyalo si es necesario).</p> 	<p>4 Purgue la entrada de la bomba según el procedimiento del fabricante. A continuación, purgue los conductos que van a los inyectores. Al incumplir lo siguiente ¡Puede provocar un alto riesgo de daños en la bomba!</p> 
<p>2 Limpie el depósito.*</p> 	<p>5 Compruebe el funcionamiento de la bomba de alimentación.</p> 
<p>3 Cambie el filtro de combustible.</p> 	

*sustituya el depósito si sufre por una corrosión

RECOMENDAMOS ENCARECIDAMENTE:

Al instalar una bomba de inyección o de alta presión, compruebe la funcionalidad de los inyectores, mangueras, tuberías y sus conexiones. Al comprobar la funcionalidad de los inyectores, puede evitar cualquier duda sobre el mal funcionamiento del motor tras la instalación de la bomba.

Informe a sus clientes sobre la calidad del combustible:

Los inyectores y las bombas diesel de alta presión son muy sensibles a la calidad del combustible. Un combustible de mala calidad puede dañar todo el sistema de inyección (bomba e inyectores). Un combustible de buena calidad sin componentes biológicos mejora el proceso de lubricación y reduce así la posibilidad de daños.

Fuentes de contaminación del combustible como causa común de averías de inyectores y bombas de alta presión:

- > mala calidad del combustible (por ejemplo: biocombustible, gasolina mixta etc.)
- > suciedad y partículas en el combustible residual del fondo del depósito
- > agua en el depósito
- > otros (por ejemplo: corrosión del depósito o del conducto de combustible, arena, etc.)

ATENCIÓN

El 80 % de las reclamaciones por defectos en bombas de alta presión refabricadas se deben a un sistema de combustible sucio, inyectores de combustible sucios o debido a una ventilación inadecuada de la bomba durante la instalación.



⚠️ ATENCIÓN ⚠️

El incumplimiento de las siguientes instrucciones puede provocar daños en el producto suministrado por nosotros y el rechazo de la reclamación debido a una instalación incorrecta del producto.

Motivos habituales de las reclamaciones no recono

Ejemplos de bombas reacondicionadas dañadas después de varios kilómetros debido a una instalación incorrecta.



El árbol de levas dañado

Provoca el agarrotamiento de los cojinetes lisos o el agarrotamiento completo de toda la bomba. Debido a impurezas en el combustible.



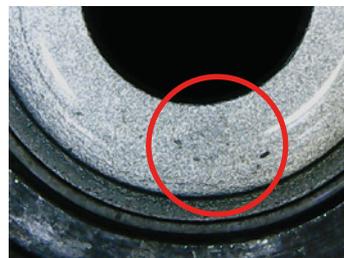
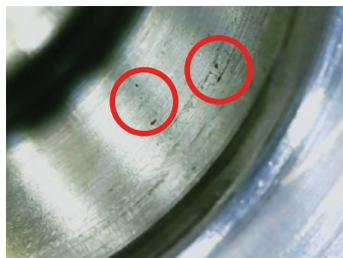
La válvula dañada

La bomba ha aspirado suciedad del depósito. Puede producirse un estrangulamiento total y daños irreversibles.



Los cojinetes lisos

El motivo del daño es una ventilación deficiente o una bomba de alimentación de combustible dañada.



Impurezas internas en la bomba

Las impurezas en la bomba se deben a una limpieza deficiente del sistema de combustible (tuberías de combustible, filtro, raíles y depósito).

ATENCIÓN

El 80 % de las reclamaciones por defectos en bombas de alta presión reacondicionadas se deben a un sistema de combustible sucio, inyectores de combustible sucios o debido a una ventilación inadecuada de la bomba durante la instalación.

